

---

## Yttrande, Avgränsningssamråd för bergtäkt och avfallshantering, inom Husby 4:1, Botkyrka

Himmerfjärdens Naturvårdsförening (HNF) med ca 1 100 medlemmar bevakar och värnar miljön i det aktuella vattenområdet Kaggfjärden, tillsammans med övriga fjärdar och vikar från Askö-Landsort-opp mot Södertälje, sedan föreningsstarten 1969.

HNF lämnar härmed nedan synpunkter, eftersom vi ser att det föreligger risk för föroreningar i tillflöden till Kaggfjärden.

Enligt samrådsunderlaget planeras dagvatten att samlas upp i en sedimentationsdamm där reduktion av kväve och partikelavskiljning sker. Därefter leds vattnet vidare i diken till sjön Axaren genom Axån, vidare till Kagghamraån och ut till Kaggfjärden.

Att Kagghamraån, intilliggande mark med grundvatten samt fjärden redan är påverkade av gifter från sophögsbranden i Kagghamra är inget skäl till att ytterligare försämra vattenmiljön. Ytterligare belastning kan ej tillåtas.

HNF anser att

- Verksamheten för jordproduktion är något otydlig vad gäller miljögifter i det avfall, biprodukter, produkter och de massor som lagras och används i jordtillverkningen. Detta behöver förtydligas. Dels vad gäller krav på ingående produkter och lagrade massor och dels vilka krav som ställs på olika utgående jordprodukter.
- Enbart egenkontroll är ej lämpligt när det gäller denna typ av miljöfarlig verksamhet.
- Anläggningen bör regelbundet besökas och kontrolleras, även oanmält, av ansvarig tillsynsmyndighet.
- Säkerhet och hantering av läckage av sprängmedel är givetvis mycket viktigt.

Utöver vad som påverkar vattenmiljön kan även följande påpekas:

- Med tanke på hälsa och miljö för närboende måste det säkras att inte stendamm eller annat damm i hantering sprids utanför anläggningsområdet. Vi ser att vissa åtgärder med t.ex. bevattning planeras vilket är bra.
- Trafiksituation på väg 225 är ett stort problem, med godstransporter till och från Nynäshamn, vilket inte enbart gäller rusningstider. Trafikmätningar från 2021 ger nog inte en riktig bild av nuvarande situation, eftersom belastningen från Norviks hamn har ökat under perioden och dessutom har det tillkommit fler bostäder utmed vägen.

Stockholms Bulkhamn i Stora Vika har planerat att utöka verksamheten till det dubbla vilket även det kommer att leda till ett ännu högre tryck på väg 225, med tunga transporter av bland annat cement. Avgränsningssamråd för detta genomfördes sommaren 2024. Hela trafiksituationen bör ses över, med aktuella trafikmätningar och annan planerad tillkommande belastning.

Effekterna på aktuell och planerad trafik bör redovisas i MKB.

För Himmerfjärdens Naturvårdsförening

Ordförande

Kassör



Lena Bristrand



Gisela Liljeqvist